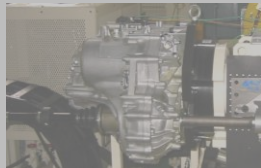
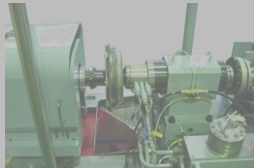





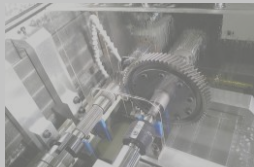






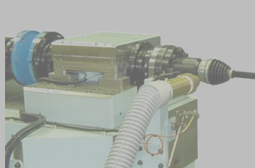


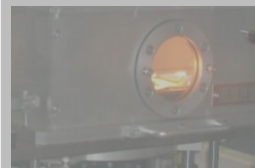
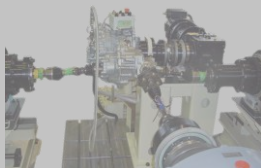
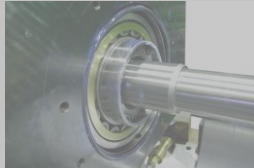
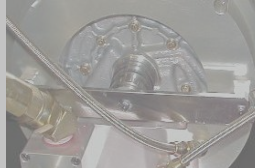





試験体一覧

オートマックスは駆動系を中心にエンジンから車両及びタイヤまで、多くの試験体を対象とした試験機を提供しております。下表の試験体は一例であり、また同じ試験体でも試験目的に応じて試験機の構造やシステムは大きく変わります。多くの納入実績により蓄積された技術・経験を基に、最適な試験システムを提案致します。

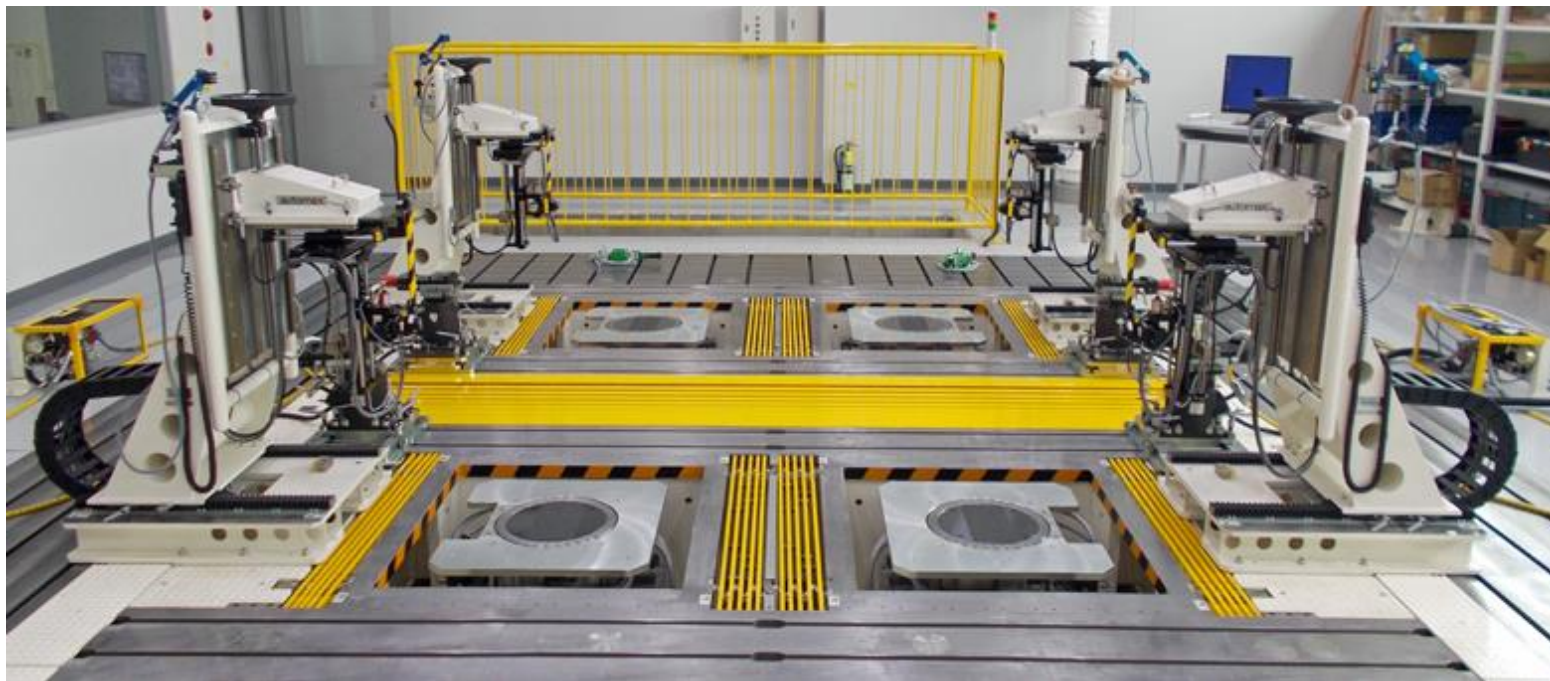
トランスミッション	駆動系部品1	駆動系部品2	トライボロジー	車両/シャシー	エンジン部品
 トランスミッション	 トルコン/ロックアップ	 コントロールバルブ	 SAE#2	 サスペンション	 ピストン/ライナー
 4WDドライブトレイン	 ギヤ	 クラッチパック	 LVFA	 タイヤ	 動弁系
 NV試験	 シンクロナイザー	 ドライブシャフト	 シンクロナイザーリング	 ステアリング	 バルブ/バルブシート
 低速高負荷試験	 ベアリング	 オイルポンプ	 材料/潤滑油	 ブレーキ	 ラジエータ

車両サスペンション特性測定装置

車両のサスペンション、ステアリング特性を測定する試験装置です。

車両を固定した状態から、タイヤ側より変位/荷重を与えて、タイヤ接地面の荷重及びホイールアライメント変化のデータを取得し、各種の演算を行うことでサスペンションの特性を測定します。

また車両の固定装置には工夫が施されており、計測に要する時間を短縮することが可能です。



商用車両サスペンション特性測定装置

商用車の静的コンプライアンス特性を測定する試験装置です。

車両はフレーム上の専用固定具によって固定され、タイヤ側より前後/左右に変位/荷重を与え、タイヤ接地面の荷重及びホイールアライメント変化のデータを取得し、コンプライアンス特性を測定します。

オプションで上下入力を与え、サスペンション全体の特性試験を行うことも出来ます。



車両重心高・慣性モーメント測定装置

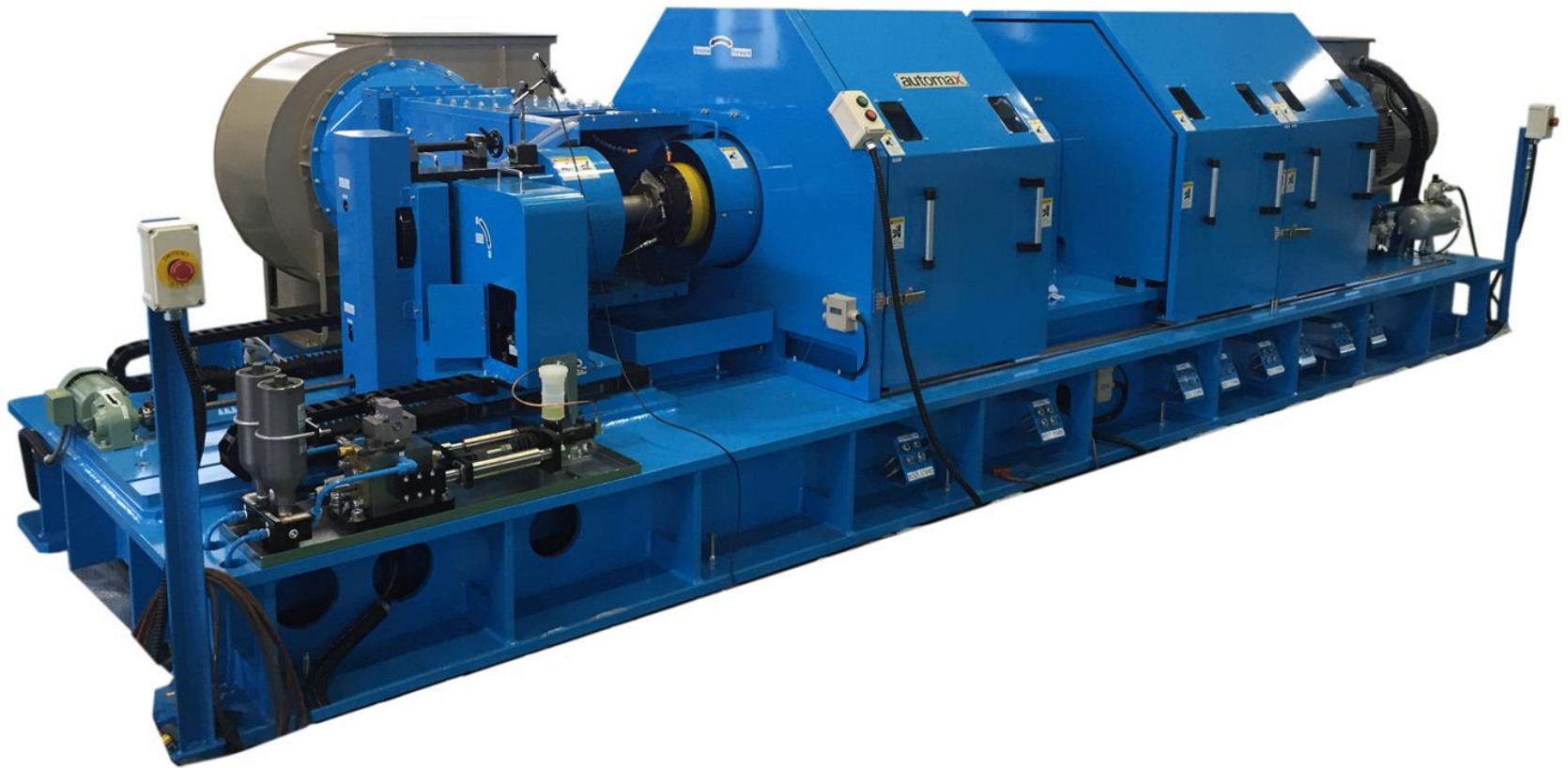
完成車両の運動性能を決定する重要な固有値である重心高及び、重心廻りのピッチ、ロール、ヨー方向の慣性モーメントを測定する装置です。
数ある測定方式から、振り子測定方式を採用することで、米国NHTSAで評価されているほぼ同等のデータを得ることが出来ます。



ブレーキダイナモメータ

本装置は慣性吸収式による、ブレーキダイナモメータです。

機械慣性量(フライホイール)による慣性制動試験、及び引き摺り試験が可能な駆動モータが設置されています。
また電気慣性式も選択可能であり、オプションでHILSとの連動試験にも対応可能です。



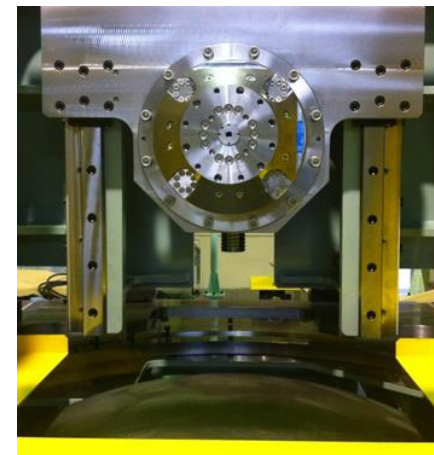
音・振動解析用ブレーキダイナモメータ

ブレーキシャダーや、鳴きの評価解析を行うダイナモ式ブレーキ試験システムです。
試験は機械慣性量による慣性制動試験、及び引き摺り試験が可能な駆動モータにより構成されています。
高精度にNV測定を行うため、温度・湿度条件を一定に保つ大型環境槽が装備されています。



タイヤ転がり抵抗測定装置

タイヤをドラムに押し付け、転がり抵抗であるFx値を測定する、JIS D 4234: 2009 (JATMA) 及び ISO 28580: 2009に準拠した装置です。ころがり抵抗計測においては、高精度でFx値を計測するフォース法を基準としていますが、ドラム軸にある高精度トルク計により、トルク法での計測も可能です。ダイレクトモータの採用により、減速機構を必要としないコンパクトな装置構成です。



ステアリング試験機

実車部品である電動ステアリングに関する性能評価を自動的に行う装置です。

操舵装置は、電動サーボモータを採用して高精度化を図っております。

左右の軸負荷装置はハイブリッド型直動アクチュエータを採用し、省エネ、省スペースを維持しながら、加振試験が行えます。

